

“SPORTRALLI” legend

LK 1/3 HIIESAARE

Märkused:

- Terve katse asfaldil.

START 1

100 V4 kivi avaneb 2

80 ŠIK P-lt 3

80 otse

V3 kivi P3 kivi 4 5

V4 kivi 6

120 otse ŠIK P-lt 7

V6 100 P4 kivi 8

50 ŠIK P-lt kiire 9

V5 60 P4 kivi 10

50 V5 30 ŠIK P-lt 11

70 N keskelt kivi vasakul 30 P3 kivi 12

60 V4 kivi pikk avaneb 13

50 ŠIK P-lt 14

40 P4 kivi hoia 15

50 P5 kivi → 4 16

60 V5 kivi 40 P4 kivi hoia 17 18

V5 kivi 19

100 ŠIK P-lt 20

V5 kivi 40 P3 kivi pikk 21 22

30 V3 kivi 23

P4 kivi V5 kivi välja 24 25

40 V4 kivi → 3 kivi 25

100 ŠIK P-lt 26

V6 20 P4 kivi 27

30 V4 kivi P4 kivi 28 29

60 FINIŠ 30

40 P5 100 STOP 31

LK 2/4 KÄRDLA

Märkused:

- Korralik linnakatse, lõpuosas libedamaid ja kitsamaid kohti.

START 1

30 P2 kivi 2

70 V2 kivi 3

150 V2 maha kivi 4

120 ŠIK P-lt 5

30 P3 sild 6

40 V2 maha kivi 7

200 ŠIK V-lt 8

30 V5 → 1 kitsas sillale 9

20 P2 maha kivi 10

ja P5 kivi 40 V5 kivi

120 ŠIK P-lt 11

30 V2 maha kivi 12

30 P0 tagasi 13

40 V2 kivi hoia 14

60 V0 ring ümber palli 15

kohe P2 kivi 15

100 P2 16

30 V1 kivi maha 17

30 V2 kivi 18

100 V2 kivi 19

30 V3 kohe P1 kitsas 20

20 P1 21

30 V2 ülikitsas sild libe 22

10 V1 kitsas P2 23

ja P5

30 V6 50 V1 maha kitsas 24

40 V6 30 P1 maha kivi lai 25

100 FINIŠ 26

100 STOP 27

LK 5/7 KEREMA

Märkused:

- videotutvumine vihmaga, libedad kohad võivad võistluse ajaks muutuda.

START 1

50 P6 → 5 pikk V1 kivi 2

30 N P5 pikk

ja N 20 P5

ja V6 40 V5 hoia N

70 ŠIK V-lt 3

V P ja N V5

P6 80 otse V5 kitsas 4

100 otse

P5 pikk 60 ŠIK P-lt 5

100 otse

V4 kivi 20 P4 kivi 6 7

ja V6 pikk

80 V4 kitsas 8

ja P5 pikk 40 ŠIK V-lt 9

ja V5 50 P4 kivi 10

ja V5 N kannab hoia

50 V6

200 otse P0 maha kivi 11

100 otse valged postid 20 P5 → 4 kivi 12

200 ŠIK V-lt 13

150 N V-lt 30 P2 maha hoia 14

40 P5 20 V3 hoia libe 15

40 otse P4 libe

50 V3 kitsas libe

30 P4 sisse V4

P5 → 4 V5

60 kitsas otse PÕIGE V-lt 16

40 lühike P5 tõstab

30 V5 10 P4 sisse 10 V3 kitsas

40 N V5

50 otse V4

30 V5 pikk 50 ŠIK V-lt 17

ja P4

30 P4 sisse 10 V2 18

50 P4 FINIŠ 19

ja V6 200 STOP 20

LK 6/8 PARTSI

Märkused:

- Asfalt-kruus-asfalt üleminekuid. Karjääri osad box 11-16 ei olnud tutvumise/video ajal täpselt maha märgitud, ole tähelepanelik!

START 1

150 V3 kivi 10 P1 kivi 2 3

50 P4 kivi V4 kivi kruusale 4 5

ja P6 V6 P6

70 P5 → 4

V5 truup kitsas 6

70 üles P2 kivi asfalt 7

10 V2 kivi lai 8

200 ŠIK V-lt 9

40 V3 kivi hoia 10

P5 pikk

40 V5 N-ga lai

50 P4 kivi lai 11

ja V6 50

N 10 P4 pikk 12

50 truup viskab V5

50 väike N 10 V2 pikk viskab 13

20 P5

50 V6 → 4 14

ja P5 ülipikk lai → 2 ümber rehvi 15

ja P5

100 ŠIK P-lt 16

ja P6 → 5 kivi 17

70 PÕIGE V-lt 18

P5 kivi pikk 19

100 V5 kitsas avaneb 20

70 P6 ülipikk ŠIK V-lt 21

50 V5 avaneb pikk

100 ŠIK P-lt 22

ja V6

120 PÕIGE V-lt kitsas 23

20 P3 maha kivi asfalt 24

40 V0 tagasi kitsas 25

ja P4 kivi pikk 26

60 V6 → 5 kivi 27

300 P1 maha kitsas 28

20 V6

30 P5 viskab → 4 libe 10 V1 kitsas 29 30

ja FINIŠ 31

LK 9 Lehtma

Märkused:

- Väga nõudlik metsakatse, palju seotud kurvikombinatsioone ja üllatavaid tempomuutusi, eriti esimesed 2km.

START 1

P5 kivi pikk → 3 kivi sisse 2

V3 kivi pikk lõpus N-ga sisse P3 3

80 ŠIK P-lt 4

20 P5 → 4

20 V5 kivi 20 V4 kivi 5 6

20 P5 → 4 sisse V3 kivi 7

20 V5 P5

40 V6 P6

100 otse V5 40 ŠIK V-lt 8

ja P5 → 4 pikk sisse 10 V3 kitsas

30 P3 N-ga kivi 9

60 P5 kivi pikk lõpus hoia 10 11

30 P4 N-ga hoia kohe V5

30 P5 10 ohtlik V4 kivi → 3 kannab 12 13

30 V5 → 4

30 P4

40 N lühike V5 P5 HOPP 14

40 P3 kivi 15

ja P5

40 V5 HOPP vasakult 50 ŠIK P-lt 16 17

N 50 P5 N-ga 30 P4 N-ga 18

80 V4 kivi hoia 19 20

30 V5 kivi P4 kivi 21 22

20 V4 kivi hoia P5 kivi 23 24

50 P5 kivi 25

100 otse ŠIK V-lt 26

ja V6

70 P6

50 V6 70 ŠIK V-lt 27

V5 ja P5

70 V6 ülipikk lõpp kitsas 28

20 P5 29

60 V6 pikk

70 lühike V6 120 PÕIGE P-lt kitsas 30

ja P5 pikk → 4 üles → 2 kivi 31

10 V3 kivi 32

20 P3 kivi asfalt lai 33

100 P1 maha kivi hoia 34

10 V1 35

30 V2 kivi 20 P2 kivi 36 37

50 FINIŠ 38

200 STOP 39

LK 10 Hüti

Märkused:

- Esimesed 1.5km laial teel, seejärel keerab kitsamale. Kuna sõit tuleb hämaras/pimedas, siis orientiiridele ja nukkidele tasub tähelepanu hoida.

START 1

150

P6 pikk ŠIK V-lt 2

100 P5 kivi

40 V5 → 4 kivi maha pikk 3

100 ŠIK V-lt 4

40 P6

100 V2 maha sisse 10 P0 tagasi 5

10 V2 5

ja N 10 P5 pikk 6

50 V6 50 PÕIGE P-lt 7

100 otse P1 maha kitsas 8

100 otse

P4 kivi sisse V3 kivi 9 10

10 P3 kivi 11

ja V4 kivi 12

60 PÕIGE V-lt 13

30 P4 kivi 14

30 V4 kivi pikk 15

50 P4 kivi hoia V5 kivi 16 17

80 otse P3 kivi 18

30 V5 → 3 kivi 19

300 otse ŠIK P-lt 20

ja N 50 V5 kivi 21 22

40 P5 kivi V5 kivi 23 24

100 ŠIK P-lt 25

ja V5 kivi 26

50 P6 pikk lõpus kivi 27

100 ŠIK P-lt

ja P6 150

lühike V6 väike N

180 ŠIK P-lt

120 V6

250 otse ŠIK P-lt 30

ja P6

70 alla P6

70 otse

N 30 P6 100 PÕIGE P-lt 31

60 N keskelt V6 pikk 32

50 ohtlik P4 kivi hoia 33

V4 kivi hoia lühike P6 34

70 PÕIGE P-lt 35

ja V5 kivi 36

P6 pikk → 4 kivi 37

30 V5 → 4 kivi avaneb 38

ja P5 40 ŠIK P-lt 39

200 otse PÕIGE P-lt 40

30 V5 kivi 41

40 P5 40 V3 kivi 42

30 V3 kitsas hoia 43

P4 kivi → 3 44

ja V5 pikk N 20 ohtlik P3 libe 45

ja P5 20 V5

40 V2 kivi 46

50 otse V6

60 P4 N-ga kivi 47

40 V5 P5 tõstab hoia V5

60 ŠIK P-lt 48

P6 20 N V4 hoia P4

30 N lühike V6

100 ŠIK P-lt 49

ja V5 → 4

ja P6 pikk → 5

ja FINIŠ 70 P5 50